

L'Amministratore Unico

- Rilevato che l'azienda risulta proprietaria, tra gli altri, dei seguenti automezzi identificati a mezzo delle seguenti targhe:
CJ191JJ
CG767MW
BAAF702
AAZ103
AGC373
BAAA956
EA937DX
EA932DX
- Rilevato che i suddetti mezzi risultano essere stati già oggetto di noleggio tra Asipu e Sanb, e successivamente dismessi ed estromessi dal contratto di noleggio in quanto danneggiati e non riparabili
È stata eseguita una puntuale ricognizione dei mezzi suddetti, corredata da dossier fotografico, all'esito della quale tutti i suddetti mezzi risultano danneggiati gravemente, non in condizione di circolare e peraltro non funzionali all'espletamento di servizi da parte di Asipu, in quanto dedicati ai servizi di igiene urbana.
- Considerato che attualmente i mezzi si trovano parcheggiati in area nella disponibilità di SANB e, per i veicoli BAAF702 e CG767MW, in area privata, e che è necessario rimuoverli al fine di non pregiudicare le ragioni dei terzi e di non suscitare potenziali richieste di pagamento per il deposito;
- Considerato che la persistenza in capo ad Asipu della titolarità dei mezzi sopra elencati è di per sé antieconomica anche in ragione del fatto che non è eludibile il pagamento della tassa annuale di possesso.
E' stata eseguita indagine di mercato al fine di verificare la possibile dismissione dei mezzi con recupero del valore dei rottami, ma non è stata reperita alcuna disponibilità, se non per un valore complessivo di euro 2.200,00;
- Considerato che allo stato attuale il valore di mercato del ferro vecchio riveniente da carrozzerie di mezzi di trasporto si attesta in media in euro 240,00 a tonnellata;
- La ditta D.MAX METALLI, con sede in Corato al viale delle Ninfee, ha offerto complessivamente per l'acquisizione dei mezzi suddetti la somma di euro 5.600,00, corrispondente al valore di mercato di 23 tonnellate di ferro;
- Considerato che, sulla scorta dei dati acquisibili dagli atti in possesso della società, il peso complessivo dei mezzi, fatta la tara delle parti non in ferro, non è superiore a 22 tonnellate;
- Considerato altresì che la società D.MAX METALLI offre, a titolo gratuito, il prelievo dei mezzi, l'esecuzione delle procedure di rottamazione e cancellazione, lo smaltimento delle parti inutilizzabili;

- Considerato infine che il valore non ammortizzato dei mezzi suddetti si attesta in complessivi euro 749,70 complessivi, sicchè anche dal punto di vista strettamente patrimoniale e contabile la Società trae vantaggio dalla vendita al prezzo offerto di euro 5.600,00,

Tutto quanto innanzi premesso

D E T E R M I N A

- Procedere alla rottamazione, con contestuale vendita dei rottami recuperabili, dei mezzi in premessa:
 - CJ191JJ
 - CG767MW
 - BAAF702
 - AAZ103
 - AGC373
 - BAAA956
 - EA937DX
 - EA932DX
- Alienare alla ditta D.MAX METALLI srl, previo perfezionamento di contratto, i mezzi suddetti, con impegno della medesima ditta, senza oneri per ASIPU, all'espletamento di tutte le procedure amministrative ed operative relative alla cancellazione dei mezzi e delle targhe dai pubblici registri, ed allo smaltimento dei rottami residui
- Approvare l'importo offerto da D.MAX METALLI srl di euro 5.600 in favore di ASIPU quale corrispettivo della vendita dei mezzi.

Corato, 17.05.2024

L'Amministratore Unico
Avv. BUCCI Renato

